

SIKKERHETSINSTRUKS I FORBINDELSE MED FYLLING AV DRIVSTOFF FRA SELVBETJENINGSANLEGG, BODØ FLYPLASS

Prosedyrer og instruksjoner er hentet i fra:

Statoil Flyplassregler	Avsnitt: Drift	Utgitt: 01/96	Revisjon nr.: 3	Revisjon dato: 01/09
-----------------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------------	--------------------------------

Kjære kunde,

Vi i Bodø Flybunkring har som mål å leve opp til følgende: null skade på mennesker, miljø og utstyr.

Som selvbetjent kunde ved anlegget vårt kan du hjelpe oss å nå målet. Vi anbefaler derfor på det sterkeste at du gjør deg kjent med, og etterlever understående instruksjoner og prosedyrer, for egen og andres sikkerhet.

Takk på forhånd, Vennlig hilsen alle oss på Bodø Flybunkring.

DETTE ANLEGGET LEVERER KUN FØLGENDE KVALITET:

AVGAS 100 LL

- Tanking av Avgas med passasjerer om bord er ikke tillatt.
- Levering av Avgas inn på plastkanner er ikke tillatt.
- Det må forevises stor forsiktighet og benyttes lav leveringshastighet når tomme fat skal fylles.
- Det må utvises meget stor forsiktighet for å unngå spill av drivstoff som kan føre til brannfare. Skulle det forekomme slikt spill, må tankingen innstilles, og man varslers i henhold til Varslingsplan.
- Alle ulykker og farlige hendelser, skal rapporteres til Ansv. Driftssjef. Se Varslingsplan. Passende tiltak blir så iverksatt for å rette på forholdene, slik at nye uhell kan unngås.
- Som en generell regel er det ikke tillatt å benytte mobiltelefon under selve tankingsoperasjonen.

Personell som skal utføre tankingen (heretter Tankingspersonell) må være kjent med plasseringen av varslingsplan, alle nødstop/brytere og brannslukningsapparater i/på tankingskabinettet (oversiktskart er vedlagt), og vite hvordan disse skal betjenes.

Før tankingen begynner, må gjennomstrømningsmålerne stilles på null. Kontroller så at jordingsklyper, støvhetter etc. er forsvarlig festet til tappemunnstykket.

Flyet, tankkabinett, tappestistol og trakter må være elektrisk forbundet med hverandre under hele tankingsoperasjonen, slik at man har sikkerhet for at det ikke finnes noen uakseptabelt elektrisk potensialforskjell mellom de ulike enheter.

Jordforbindelsene må gjøres til dertil bestemte punkter på rene og umalte metallflater på flyet og tankingsutstyret. Hvis det finnes spesielle jordingspunkter på flyskroget, bør disse benyttes, ellers bør jordingsklypen festes til et passende punkt på landingsunderstellet. På småfly er ofte eksosrørene fra motorene det beste jordingspunktet, dersom det ikke finnes spesielle punkter. Jordingsklypen må ikke festes til propeller, radio antenner eller pitotrør.

Hvis det opptrer gnister når man tilkobler jordingskabelen mellom tankingskabinettet og flyet, må man hverken forsøke å begynne med tankingen eller koble til slangene før man har funnet og rettet feilen som er årsak til gnisten. Det kan være noe galt med flyets elektriske anlegg.

Følgende jordingsprosedyrer må være fullført før tanklokk åpnes (før tankingen påbegynnes), og jordingsklypene må bli sittende på plass inntil alle slanger er endelig frakoblet og tanklokkene stengt:

- a) Etabler jordingsforbindelse mellom tankingskabinett og fly, fat eller kanne.
- b) Ved overvingstanking skal tappestol berøre en metallisk del av flyet, fat eller kanne før tanklokket åpnes, og deretter holdes i metallisk kontakt med flyets, fatets eller kannes tankåpning under hele fyllingen. Alternativt kan det benyttes en separat jordingsledning mellom tappestol og til et jordingspunkt i nærheten av tankåpningen, dersom et slikt finnes. **Jordingsklyper må ikke festes i tankåpningen.** Hvis man bruker trakter, må disse også jordes eller holdes i metallisk kontakt både til tappestolen og til flyet.

Jording av fly til jordingspunkter i bakken anbefales ikke.

Slangene må legges ut slik at man ikke risikerer at de blir overkjørt, f.eks. av bakkeservice vogner ol. Man må unngå at slangene vrir seg eller slår bukt på seg. Tappestolen må aldri slepes langs bakken, og støvheten må alltid være på når tappestolen ikke er i bruk.

Slangene må føres opp på vingen på en slik måte at det ikke er noen mulighet for å skade vingen, avisingsbelgen etc. Hvis mulig, bør slangen føres opp på vingen langs den glatte kledningen mellom motorcellen og vingens forkant.

Så langt det er praktisk mulig, bør man unngå at slangen berører vingens forkant, og vingematter bør brukes for å beskytte avisingsbelgene mot skader og drivstoff søl.

Avisingsbelger av gummi, som benyttes på mange mindre fly, tåler svært lite drivstoff spill før gummien får skader. **Slangene må aldri føres opp over vingens bakkant.**

Man må utvise den største forsiktighet for å unngå å skade vingens overflate, noe som lett kan skje hvis man slipper tappestoler eller andre gjenstander ned på vingen eller trekker bunkringslanger langs overflaten, slik at det kan oppstå riper.

Stiger må settes opp med forsiktighet og plasseres slik at de står mest mulig støtt. Stiger uten polstring må aldri settes mot forkanten av en ving som er forsynt med avisingsbelg.

Avtrekkeren på tappestolen skal holdes åpen manuelt, og må aldri kiles fast i åpen stilling.

Vekten av slangen og tappestolen må til enhver tid holdes oppe av Tankingspersonell. Hvis tankåpningen skal bære vekten, kan den lett bli skadd eller deformert. Det kan da bli umulig å skru tanklokket skikkelig på, og resultatet blir tap av drivstoff under flyging.

Tankingspersonellet skal stå på vindsiden av tankåpningen, slik at han unngår å inhalere drivstoffdamp og samtidig beskytter tankåpningen i regnvær. **Tankingspersonellet må ikke trække på de deler av vingen som er merket "No Step",** og skal bruke fottøy som ikke kan skade vingeoverflaten.

Tankingspersonellet må vise den aller største forsiktighet når flyets tanker er åpne, slik at ingen gjenstander faller ned i tankene. Jordingsklyper, støvhetter etc. må kontrolleres før hver tanking, slik at man er sikker på at de er forsvarlig festet til tappemunnstykket.

Enhver tanking skal innstilles mens det er tordenvær i flyplassens umiddelbare nærhet.

Overvingstanking bør ikke foretas når det regner altfor kraftig eller under sterkt snøvær, støv- eller sandstorm, hvis disse værforhold etter vurdering gjør en slik arbeidsoperasjon uforsvarlig.

Ved tanking i eller etter et kraftig regnvær, må man tørke bort alt vann som har samlet seg i fordypningen rundt tanklokket før dette skrues av. Tankingspersonellet skal alltid forsøke å hindre vann og støv i å komme inn i flyets tanker, bl.a. ved å innta en slik stilling under arbeidet at de skjermer tankåpningen med det regntøyet de har på seg.

Mens tanking pågår, er flyselskapet ansvarlig for å overholde egne og myndighetenes sikkerhetsbestemmelser når det gjelder bruk, vedlikehold, prøving og reparasjon av elektriske anlegg og radioutstyr.