

QUESTIONAIRE C-182 TEKNISK

Bruk baksiden hvis du trenger mer plass

1. Hva er maks avgangsvekt?
2. Hva er nyttelast med fulle tanker?
3. Hva er maks landingsvekt?
4. Hva er "usable" bensinmengde?
5. Hvor mange dreneringspunkter har vi og hvor er disse plassert?
6. Hvilken motor er installert og hvor mange HK utvikler denne?
7. Hvor lenge kan vi (anbefalt) ta ut MAX effekt?
8. Hva er minimum oljeholdning? Hva er nødvendig beholdning for en 3t tur?
9. Hva skjer med oljen hvis vi gjør til vane å fylle mer enn nødvendig beholdning?
10. Kan vi blande olje av forskjellig viskositet og av forskjellig fabrikat?
11. Hvor mye løs snø og rim er det tillat å ta av med på C-182?
12. Hvor er "static-port" plassert?
13. Beskriv startprosedyren du ville bruke på en slik dag!
14. Du oppdager at du har forgasserbrann! Hva er korrekt fremgangsmåte?
15. Hvor er brannslukker plassert?
16. Hvor er external PWR. kontakt plassert? Hvordan brukes external PWR?
17. Tegn en skisse av det elektriske systemet!
18. Hvor er batteriet og ELT plassert?
19. Hva er forskjell på et amperemeter og et ammometer? Hvilket er plassert i C-182?
20. Hvorfor SKAL alltid avionikken være avslått før du starter motoren?
21. Etter oppstart, hva er max. tid før oljetrykket skal være kommet? Hvilket turtall lar du motoren gå på i varmkjøringsperioden? Bruker du forgasservarme?
22. Hvordan skal knappene på audiopanelet stå for å monitorere 2 frekvenser? Hvordan skal sendeknappen stå for å benytte com-2 som "senderadio"? Hvorfor er det ikke smart å ha begge radioer på samme frekvens? Hva brukes "squelsh" til?
23. Hvorfor er sjekkrekkefølgen for magnetene Both – Right – Both – Left –Both?

QUESTIONNAIRE C-182 TEKNISK

Bruk baksiden hvis du trenger mer plass

24. Hva er maks tillat dropp i turtall på mag.test? Og max. Differanse?
25. Hvorfor "cykler" vi prop-control 3 ganger under motorsjekken? Hvor mye skal vi la turtallet droppe?
26. Hva skjer hvis prop-controll wiren løsner? Fin eller Grov pitch?
27. Hva blir avgangsdistanse over hinder 50' fra Røros en sommerdag 25°C 2200' 1015Hpa. Flyet er lastet til maksvekt?
28. Hvilken powersetting skal du benytte under klatringen? MAP/RPM?
29. Hva er hastighet for "best rate of climb" 1000' 5000'?
30. Når begynner du og "leane" og hva sier prosedyren?
31. Hvordan skal Cowling flaps stå under klatringen? Hvordan brukes disse?
32. Hva er "normal" CHT?
33. Hva er forbruk på "Cruise" 7500' ISO MAP/RPM 21/2300? Hvilken effekt tar vi ut? Hva blir TAS?
34. Hvis du skal ha autopilot til å følge GPS. Hva skal velgerne stå til?
35. Hva blir forbruk på "Cruise" SL ISO MAP/RPM 23/2300? Effektuttak? TAS?
36. Hva er max rekkevidde på denne setting med 45min. reserve?
37. Vi skal lande på Rognan, banen er 550m med 50' hinder i innflyging. Vinden er rett i mot 15Kts og flyet er 2800lb. Hva blir nødvendig landingsdistanse?
38. Beskriv en "Go-around"
39. Hva er maks tillat hastighet med 10° flaps?
40. Hva er beste glidehastighet?
41. Hva er steilehastighet med flaps oppe? Med full flaps?
42. C-182 med O-470S motor har lett for å utvikle forgasserising! Hva er de første tegnene til en begynnende forgasserising? Korrekt prosedyre for å fjerne isen?
43. Hvilke manøvrer er tillatt i "normal" category? Hva er begrensningene [G]?
44. En i "utility" category?