4.2 Betjeningsinstruks

Instruksen for betjening av frontporten er montert ved siden av det kombinerte styrepanelet for frontport og bakluker. Panelet er lokalisert på bunkerens venstre side ved frontporten. Instruksen omfatter normal betjening og beskriver fremgangsmåten trinn for trinn. En kopi av instruksen er gjengitt på neste side.

Panelet for betjening av frontporten (fig 4.1) er merket «*Front Door System*». Det er montert parallelle betjeningsfunksjoner på styreskapet i utstyrscontaineren (➤ Henvisning: Seksjon VII og VIII). Dersom funksjonsfeil, kabelbrudd eller lignenede oppstår på styrepanelet, vil videre betjening kunne utføres fra styreskapet.

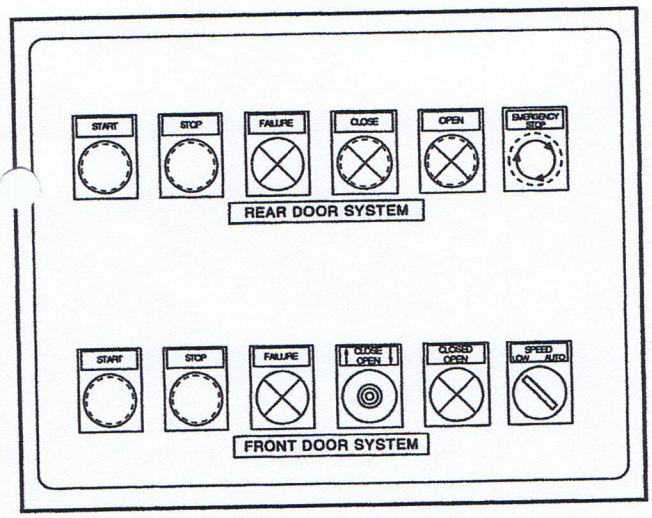
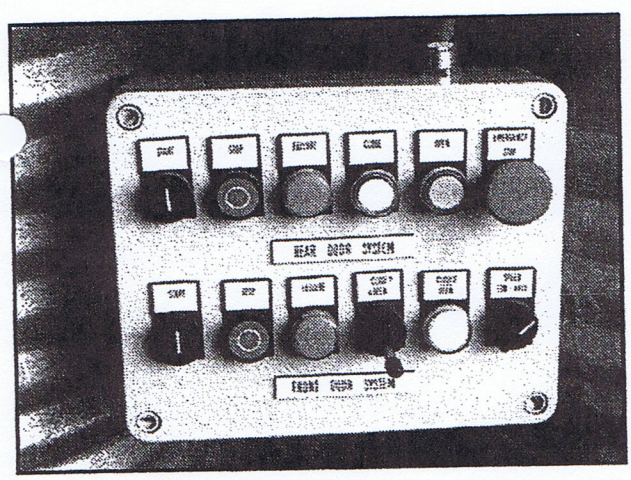


Fig 4.1A: Styrepanel med betjeningsutstyr for frontport og bakluker

❖ Før betjening skal operatøren forvisse seg om at systemet er klart for oppstart. Dette gjelder spesielt når det er gått en tid siden systemet sist ble benyttet, etter vedlikehold eller ved driftsstans.

- Kontrollér at bryteren merket «*Man / Auto*» inne i styreskapet i containeren er betjent til normalstilling «*Auto*». Ved betjening til «*Auto*», betjen alltid trykknappen «*System On*» på utsiden av styreskapet. Dette vil resette styresystemet til normal drift.
- Kontrollér at ingen varsellamper er tent. Samtlige lamper kontrolleres med lampetestfunksjonen på bryteren «*Lamp Test*» (plassert på utsiden av styreskapet). ❖



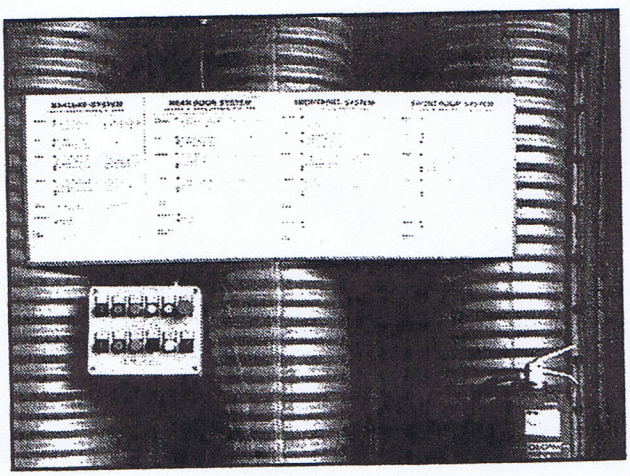


Fig 4.1 B og C
Styrepanel for frontport og bakluker med plassering av betjeningsinstrukser

FRONTPORT-SYSTEM

Instruks for åpning og lukking av frontport.

FØR START:	● Kontrollér at bryteren merket ***Speed auto-low*** på styrepanelet står i stilling *auto*. Åpning/lukking styres med automatisk hastighetsregulering og endestopp.	–Tiden for hver åpning eller lukking er ca. 2 minutter. –Lav hastighet (bryter i stilling *low*) benyttes kun i spesielle situasjoner .
START:	● Aktivér grønn trykknapp merket ***Start*** og vent i 3 sekund. Elektromotoren stopper dersom styrestikken ikke betjenes innen 8 sek. ● Ved startproblem: Styreskapet i container må kontrolleres for riktig bryterinnstilling. Resett trykknappen merket ***Auto system on***.	–Elektromotoren starter i to trinn, og oljetrykket bygges opp. Dersom elektromotoren stopper, gjenta startforsøket. –Feil bryterinnstilling kan gi startvanskeligheter.
ÅPNING:	● Hold den fjærbelastede styrestikken merket ***Open/close*** nede i stilling *open* inntil signallampen merket *open-closed* tennes på veggpanelet. Åpnesyklusen er fullført og elektromotoren stopper automatisk. ● Slippes styrestikken, stopper åpnesyklusen. ● Aktiveres styrestikken på nytt, fortsetter syklusen.	–Portvinsj og låsearm-aggregater starter og porten løftes ut av lås. Syklusen styres av grensebryterne og porten senkes og dreies om hengslene til helt åpen posisjon. Motoren kobles ut automatisk av signal fra grensebryterene.
LUKKING:	● Hold den fjærbelastede styrestikken merket ***Open/close*** oppe i stilling *close* inntil signallampen merket *open-closed* tennes på veggpanelet. Lukkesyklusen er fullført og elektromotoren stopper automatisk. ● Slippes styrestikken, stopper lukkesyklusen. ● Aktiveres styrestikken på nytt, fortsetter syklusen.	–Vinsjen starter og porten dreies om hengslene til vertikal posisjon. Porten løftes vertikalt til låsearmene glir inn. Deretter senkes porten ned til lukket og låst posisjon. Motoren kobles ut automatisk av signal fra grensebryterene.
OVER-VÅKING:	Hvis rødt varsellys merket *Failure* er tent, indikerer det lav oljestand eller utløst motorvern på et av hydraulikk-aggregatene. Lyset kan også indikere feilsignal på grensebrytere i portens styresystem.	–Feilen kan forårsake driftsstans. Benytt da alternativ betjening for åpning eller lukking av porten, eller nødbetjening for åpning.
NØDSTOPP:	● Trykk inn rød soppformet bryter merket ***Emergency stop***. ● Kontakt kvalifisert personell ved systemfeil. Telefon.....	–Alle motorer- og styrefunksjoner stopper momentant.
NØD-ÅPNING:	Prosedyrer for alternativ betjening av porten er plassert på veggen inne i containeren. Prosedyre for nødåpning av frontporten er plassert på veggen, ved siden av portvinsjen.	–Prosedyrene må utføres med stor forsiktighet. All automatisk overvåking er ute av drift når nødprosedyren benyttes.