

# Questionnaires

## C-172SP SE-LZN

Navn: \_\_\_\_\_

Instruktør: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(signer for godkjent gjennomgang)

1.	Hva er maksimal avgangsvekt? a) Normal category b) Utility category
2.	Hvilken type motor er installert?
3.	Hvor mange hestekrefter (BHP) utvikler den ved maks turtall?
4.	Avgangsdistanse over 50' hindring ved MTOW? (std. atm. 0 vind) Oppgi svar i meter.  a) På tørr asfalt? b) På tørt gress?
5.	Hva er minimum oljeholdning:
6.	Hva er foreskrevet lufttrykk i: a) Hovedhjul? b) Nesehjul?
7.	Hvis du ved en feiltagelse skulle slå magnetbryteren til "OFF" under magnetprøven. Hva gjør du videre og hvorfor?

8.	Landingsdistanse over 50' hindring ved SL og MTOW? (std. atm. 0 vind)  a) På tørr asfalt?  b) På tørt gress?
9.	Hvor er dreneringspunktene plassert? Hvor mange totalt?
10.	Beskriv en korrekt fremgangsmåte ved drenering:
11.	Hvilken type olje bruker vi:
12.	Hvorfor gjør vi sjekk av "standby battery"? Hvilket system skal dette drive i en nødsituasjon?
13.	Hvorfor er det særdeles viktig at man sjekker oljetrykket i forbindelse med starting av motoren?
14.	Hvilke systemer ligger under Avionics Bus 1?  Avionics Bus 2?
15.	Under magnetprøven er rekkefølgen: R – Both – L – Both.....Hvorfor?
16.	Hvilken bensinkvalitet kan nyttes?
17.	Hva er total bensinmengde? Max. endurance ved 65% I 6000'
18.	Hvorfor kan ikke setebeltet benyttes som stikkelås?

19.	Hvor sitter batteriet?
20.	Hvor sitter ELT'en?
21.	Hvor mange volt har det elektriske anlegget?
22.	Hvordan kan man få maksimal varme i kabinen?
23.	Lag en skisse av bensinsystemet:
24.	Hvordan kan man få maksimal tilførsel av varmluft til frontruten?
25.	Hva er sidevindsbegrensningen?
26.	Beskriv avgangsteknikk ved;  a) Normal:  b) Kort bane:  c) Bløt bane:

27.	Hvor sitter betjeningsbryterne for innvendig og utvendig belysning?
28.	Beskriv den anbefalte fremgangsmåten for magring av bensinblandingen ("leaning")?
29.	Hvordan virker "alternate air"?
30.	Når skal "aux fuelpumpe" benyttes?
31.	Hvordan justeres intensiteten på PFD?  Hvordan slår man på automatisk lysnivå?
32.	Hva betyr annunciatorbeskjeden "Check pitch trim"?
33.	Beskriv fremgangsmåten for uttak av: a) Steiling:  b) Spinn:

34.	Beskriv startprosedyre når det er kaldt ute (under 0° C): a) Med forvarming:  b) Uten forvarming:
35.	Beskriv fremgangsmåten for avbrutt landing (Go-Around):
36.	Er sideglidning tillatt med flaps utfelt?
37.	Forklar sammenhengen mellom steilehastighet og krenningsvinkel:
38.	Hvilke manøvrer er tillatt i: a) Normal category?  b) Utility category?
39.	Performance data: 25°C, 4000', 13 kts motvind, W=2550 lbs, paved, level, dry runway. a) Avgangsdistanse til 50'? b) Landingsdistanse fra 50'? Svar i meter.

40.	Hvor mye drivstoff bruker dette flyet pr. time?
41.	Beskriv anbefalt fremgangsmåte ved sidevinds: b) Avgang:  b) Landing:
42.	Hva er en førevarslanding, og under hvilke omstendigheter vil du utføre en sådan?
43.	Hva betyr de ulike fargekodene på "Stand-by" fartsmåleren? a) Grønn?  b) Gul?  c) Hvit?  d) Rød?
44.	Forklar fremgangsmåten (nødprosedyren) ved motorstopp like etter avgang:

45.	Forklar fremgangsmåten ved motorstopp under flyging i marsjhøyde:
46.	Forklar den anbefalte fremgangsmåten ved en nødlanding som må foretas uten motor på vann:
47.	Hvor er førstehjelpspakken plassert?
48.	Hvor er brannslukningsapparat plassert?
49.	Hvor mye is, snø eller rim er det tillatt å ta av med på vinger og flykroppen?
50.	Hva er fremgangsmåten ved motorbrann under oppstart?
51.	Er det begrensninger på bruk av G1000 ved navigasjon på høye breddegrader?
52.	Hva gjør du ved varsel om ”High voltage”?

53.	Hva er prosedyren ved motorbrann under flyging?
54.	Hva er prosedyren ved brann i det elektriske systemet under flyging?
55.	Hvordan kan en begynnende motorsvikt oppdages?
56.	Hvordan kan du aktivisere nødpeilesenderen manuelt?
57.	Performance data: 65% cruise power i 4000', 10°C under std. a) Bensinforbruk (liter/time)? b) TAS? c) RPM?
58.	Hva er følgende hastigheter på dette flyet?  a) $V_x$ ..... b) $V_y$ ..... $V_{no}$ ..... $V_a$ ..... $V_s$ ..... $V_{so}$ ..... c) $V_s$ 30° bank..... 45° bank..... 60° bank..... d) $V_{fe}$ ..... e) $V_{ne}$ ..... f) $V_{best\ glide}$ .....