



Klubben har godkjenning for bruk av MOGAS på flyene, og er derfor avhengig av et eget tankanlegg. Før du benytter anlegget skal du ha lest og forstått denne instruksjonen, samt at du skal ha praktisk instruksjon fra fuelsjef eller annet erfarent medlem. Det er 3 hengelåser med samme nøkkel. Nøkkelen er merket med grønt, og henger på knippet til flyet.

1. Sjekk at brannslukningsapparatet er til stede.
2. Ved brann skal du:
 - evakuere personer bort fra området rundt fuelanlegget
 - forsøke å slukke med tilgjengelige slukkemidler
 - varsle brannvesenet på flystasjonen **755 37242** (lagre nr. på telefonen din!)
 - slå av hovedstrømbryter inne i hangaren (gul boks midt på vestveggen)
 - varsle fuelansvarlig samt formann eller annet styremedlem

3. Daglig inspeksjon.

Er du den første til å benytte deg av anlegget må du utføre en daglig inspeksjon "DI". Den består av å sjekke anlegget for vann og urenheter, samt se etter lekkasjer.

- Sjekk anlegget etter lekkasjer.
- Tapp et fult glass med drivstoff fra dreneringskranen på baksiden av anlegget.
- Sjekk for vann og urenheter. Drener helt til det kommer ren fuel.
- Tøm dreneringsfuelen over på spillfat, plassert ved dreneringskranen.
- Lås dreneringskranen med hengelås.
- Signer for utført DI i fyllingsloggen.

Det er normalt at det kommer endel gummirester fra slangene i drivstoffet. Dette er godkjent av leverandøren av anlegget, siden filtret fjerner restene ved fylling. Finner du unormalt mye urenheter kontakt fuelansvarlig.

4. Sjekk loggen for utført "DI" og for korrekt føring.
5. Nullstill telleverket, og kontroller at det stemmer overens med siste fylling.
6. Fest jordingskabelen til flyets "eksosanlegg".
7. Start pumpen. Bryter merket med, "til fly" i det nederste skapet.
8. Fyll flyet med ønsket mengde drivstoff.
9. Før opp registreringen på flyet, antall liter og signer for fyllingen i loggen.

--- Er det under 600 liter igjen, gi beskjed til fuelansvarlig, så slipper vi at anlegget blir tomt ---